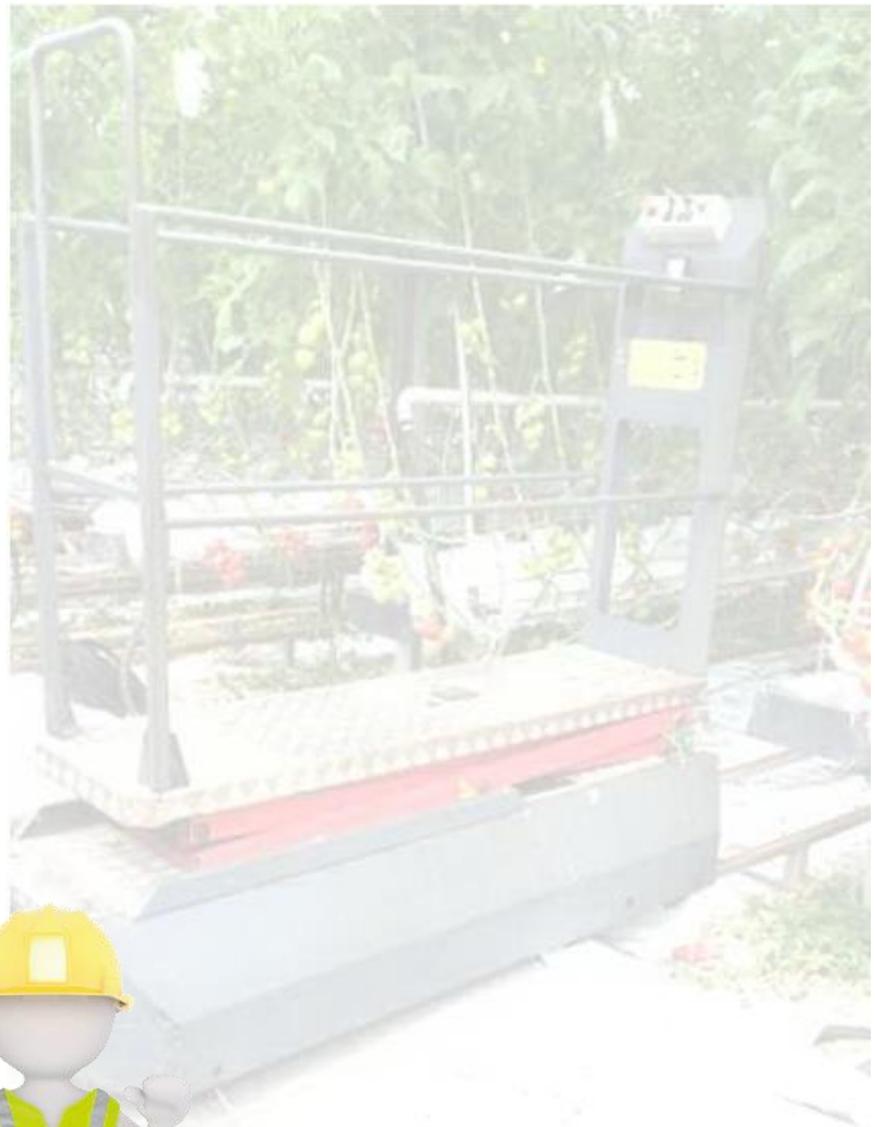


Conduite des chariots électriques en serres de tomates



santé
famille
retraite
services

Armorique



RAPPEL

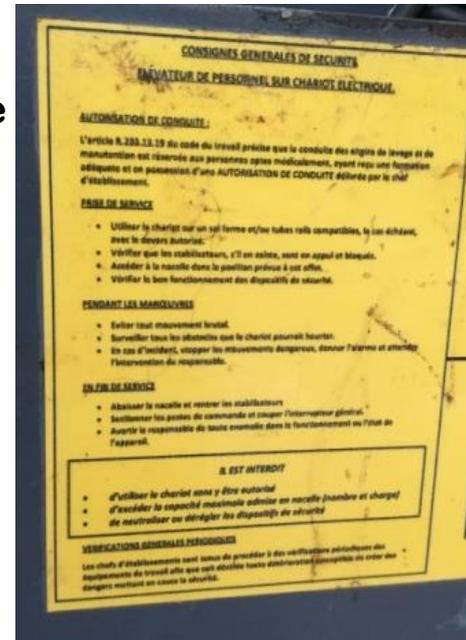
Les chariots présents sur leurs lieux de travail sont susceptibles d'être de marque, de modèle ou de génération différents de celui utilisé en illustration de la plaquette.

Il convient, de se référer à la notice d'utilisation du chariot utilisé dans l'exploitation et à la formation reçue.

Seul un travailleur avec une autorisation de conduite a le droit de conduire un chariot.

Mise en route du chariot

- Prendre connaissances des consignes de sécurité



- Défaire l'arrêt d'urgence



- Mise en route de l'appareil (bouton descente pendant 3 secondes)



- Mise en position brouette



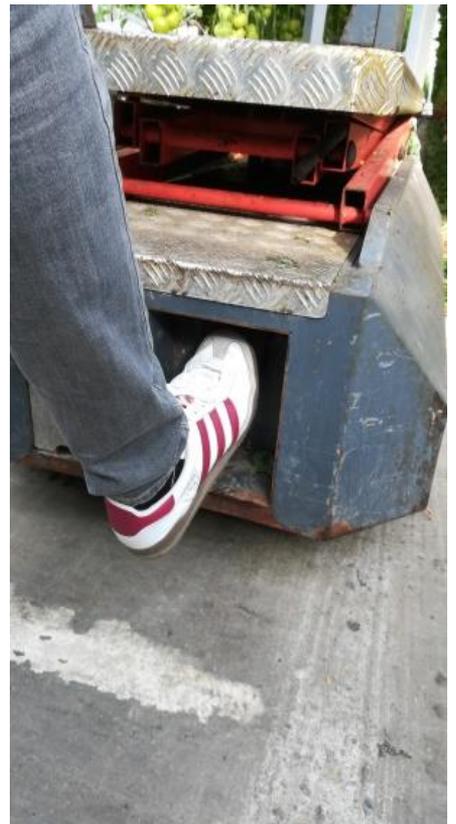
- **Mise en place dans le rang**



- **Placer le chariot à la moitié dans le rang**



- **Enlever le mode brouette**

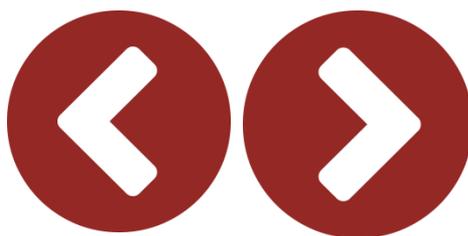


• Monter sur le chariot en position basse



• Marche arrière

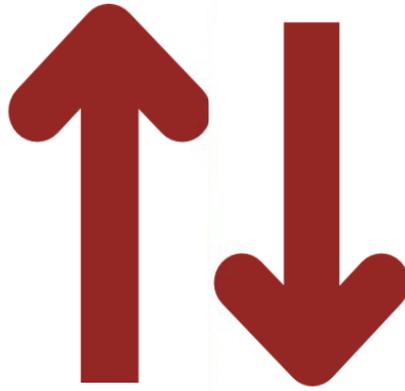
• Marche avant



Pour ses deux modes vous pouvez régler la vitesse !

La pédale actionne la marche avant ou arrière. Pied levé, le chariot stoppe. Pied appuyé, le chariot est actionné.

• Levée



• Descente



Réglages hauteur de travail

- Je règle ma hauteur de travail pour avoir les mains en dessous des épaules



- Attention pas trop haut pour éviter de se cogner la tête sur les poutres



**RISQUE DE CHOC
À LA TÊTE**



- Je règle ma vitesse au plus juste en fonction de ma tâche



Changement de rang



- **Vérifier en sortant des rangs**
 - Qu'il n'y ait personne en mouvement dans l'allée
 - Qu'il n'y ait aucun chariot de récolte, élévateur ... en mouvement avant de sortir du rang.
 - J'informe oralement de ma sortie



- **Position basse**



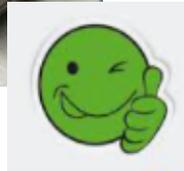
- **Passer le chariot en position neutre**



- **Descente du chariot**



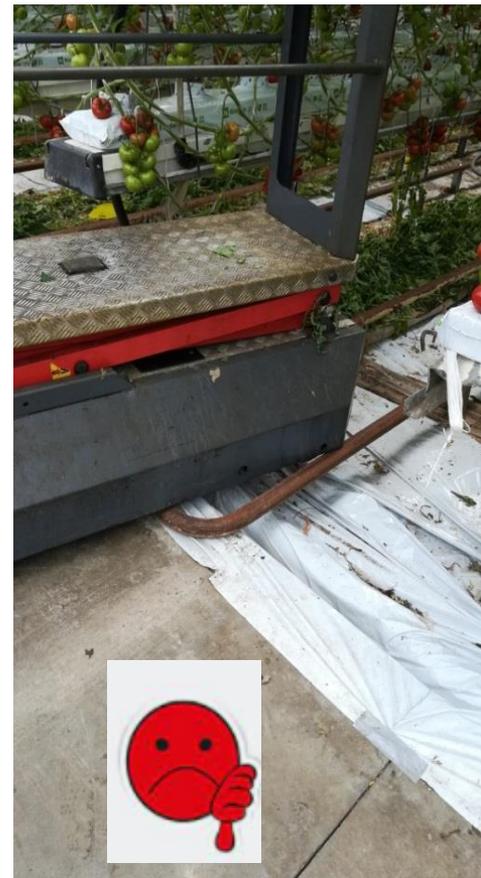
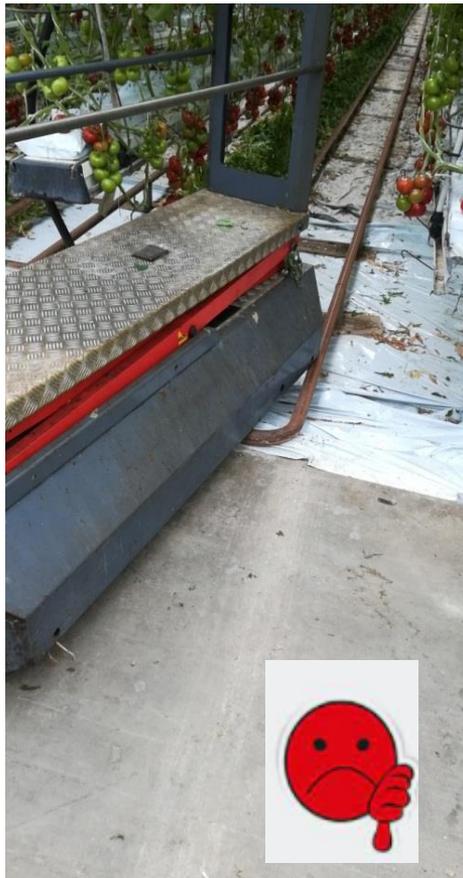
- Déplacement manuel du chariot en le plaçant dans l'axe des rails



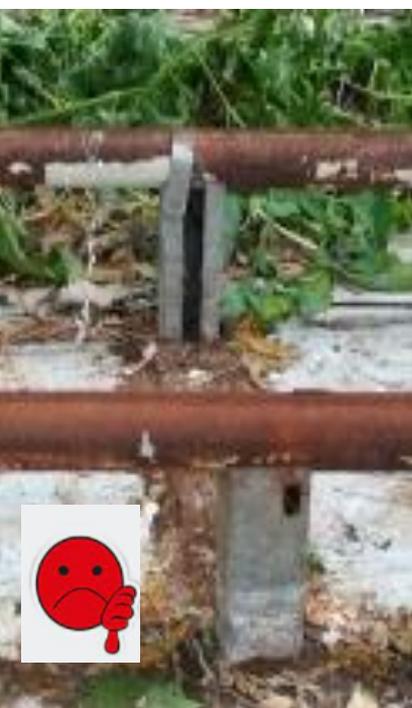
- Enlever le mode brouette



Ne pas forcer en dehors de l'axe



Circuler sur des rails, ce n'est pas sans danger !



Dès que je constate une anomalie, je le signale :

Support de rail pas fixé, cassé ..

Absence de butée en fin de rang

- Je bloque la zone avec rubalise



- Je prévies les personnes sur zone, je répare si je sais faire.



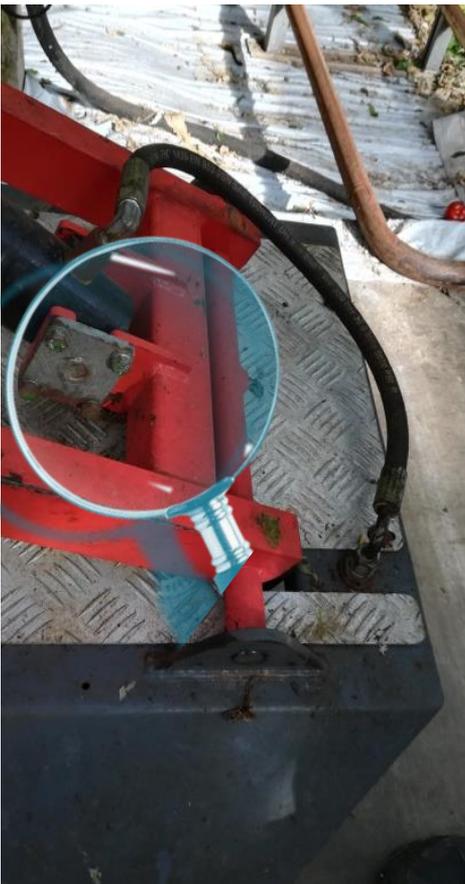


Entretien, des soucis en moins !

- En fin de journée, je sors le chariot du rang
- Passer en mode nettoyage



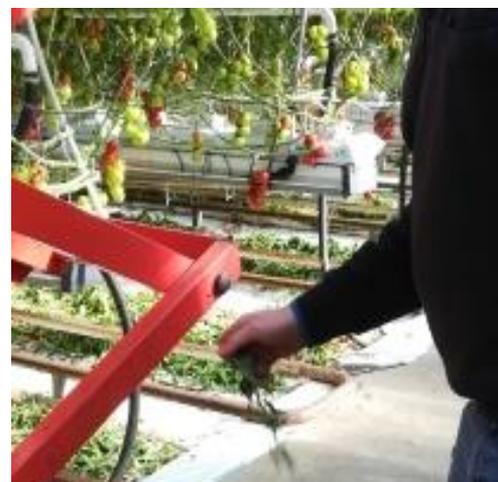
- Vérification visuelle des écrous, flexibles...





Entretien, des soucis en moins !

- Nettoyage du chariot



- Ensuite mettre le chariot en charge



Si vous remarquez une anomalie ou dysfonctionnement, je ramène le chariot à l'atelier. Je mets les arrêts d'urgence et je préviens par SMS en donnant le numéro du chariot.

 chariot num 4
en panne problème
batterie



Je ne dois pas !



Descendre du chariot en position haute



Sauter du chariot



Se pencher pour discuter avec d'autres collègues avec le chariot en position haute

Monter sur le chariot d'un collègue, intervenir à côté d'un chariot avec une tierce personne à proximité



Bloquer le portillon du chariot avec de la ficelle



En cas d'accident

- Prévenir l'employeur ou un personnel formé aux gestes de premiers secours.

• Nom 

• Nom 

• Nom 

- Faire ou appeler les secours

NUMÉROS D'URGENCE





Certificat de conduite à délivrer au conducteur

Nom de l'entreprise :.....

Nom, prénom du chef d'entreprise :.....

Madame, Monsieur :.....

Ayant satisfait aux épreuves visées par l'article R233.13.19 du code du travail et de l'arrêté d'application du 02/12/1998, est autorisé à conduire des plateformes élévatrices de serres de tomates

:..... de notre entreprise à compter du :.....

Contrôle de connaissances et du savoir-faire réalisé le :

Le chef d'entreprise
(date, signature, cachet)

Aptitude médicale vérifiée par le Docteur (Nom, prénom) :
.....

En date du :

Aptitude médicale vérifiée par le Docteur (Nom, prénom) :
.....

En date du :

Aptitude médicale vérifiée par le Docteur (Nom, prénom) :
.....

En date du :