

AUJOURD'HUI, C'EST TRAVAUX AUX CHAMPS!

Le risque électrique

EN CAS D'ACCIDENT

15 SAMU
18 POMPIERS
112 TOUTES URGENCES

*Rester
à distance
des
personnes
blessées*

JE M'ASSURE

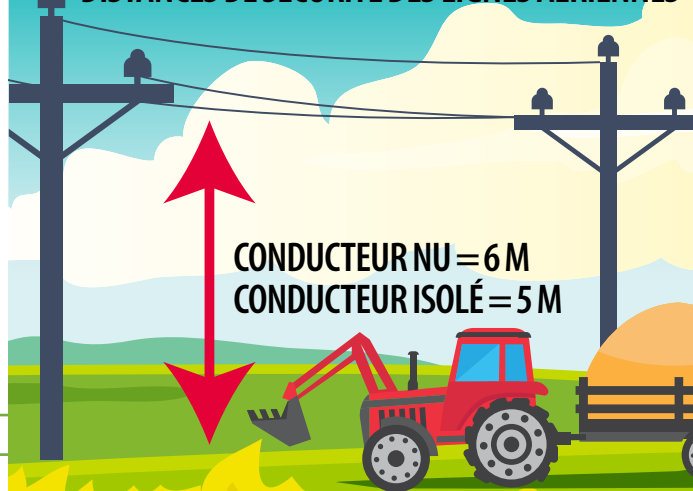
- Que tous les chauffeurs sont formés à la conduite en sécurité

JE PRÉPARE ET JE PRÉVOIS

- Je repère les lignes électriques de l'exploitation et du parcellaire
- Je vérifie et j'évalue la compatibilité hauteur de machine/hauteur de ligne
- Je peux demander à faire évaluer la hauteur de ligne
- Je regarde la configuration du terrain

Ensilage, moisson, ramassage de paille/foin, épandage ou traitement
Livraison d'aliments, tassage des silos, manutention de balles...

DISTANCES DE SÉCURITÉ DES LIGNES AÉRIENNES



Distance de sécurité :
< 3 m = risque d'amorçage
même sur câble gainé!

Les outils déployés
atteignent facilement
les 6 m!

JE SIGNALER ET J'ORGANISE

- Attention aux entrées de champs : Je ne déploie les outils qu'une fois qu'elles sont franchies
- Je pense à déployer les rampes uniquement en terrain bien dégagé
- Pour les amendements, je choisis un point de stockage le plus éloigné possible des lignes
- Lors du détournement, je prévois un premier passage en longeant la ligne, puis je récolte sous la ligne, les outils baissés au maximum, cela me permettra de la repérer ensuite
- J'évite de faire les parcelles à risque de nuit ou en fin de chantier (visibilité, fatigue)
- Sur l'exploitation, je fais attention à réaliser les travaux à distance des lignes électriques

EN CAS DE CONTACT

- Essayer de dégager l'engin
- Rester dans la cabine et alerter
ENEDIS : 01 76 61 47 01
- Tenir les autres travailleurs éloignés (minimum 25 m)

EN CAS D'URGENCE (incendie)

- Ne pas toucher l'engin et le sol en même temps
- S'éloigner en sautant à pieds joints le plus loin possible de l'engin

DISPOSITIFS D'ALERTE

- ▶ Je m'équipe
- ▶ Je télécharge une application de détection (vigilignes)
- ▶ J'utilise un détecteur de ligne embarqué
- ▶ Les engins utilisés sont déjà équipés de détecteurs de lignes